

PROVOZNÍ DOBA MUZEA

květen, červen, září, říjen

sobota, neděle, svátky 9⁰⁰ - 16⁰⁰

červenec, srpen

denně 9⁰⁰ - 16⁰⁰

Muzeum lze navštívit i mimo uvedenou dobu po předchozí objednávce. Kontaktní údaje pro rezervaci prohlídky:

☎ +420 728 042 999

✉ prohlidky@vytopnajaromer.cz

KUDY DO MUZEA



GPS 50°20'29"N
15°54'22"E

Hradec Králové 23 km
Krkonoše 50 km
Praha 135 km
Brno 165 km

Výtopnu naleznete v sousedství železniční stanice Jaroměř.

KONTAKTY

Společnost železniční výtopna Jaroměř z. s.
Nádražní 227, 551 01 Jaroměř

☎ +420 731 489 411

✉ predseda@vytopnajaromer.cz

www.vytopnajaromer.cz

2016

PARTNEŘI A SPONZOŘI MUZEA



MĚSTO
JAROMĚŘ

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



Ing. František Smola



SPOLUPRACUJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SPOLKY



Klub přátel železnic
Českého ráje

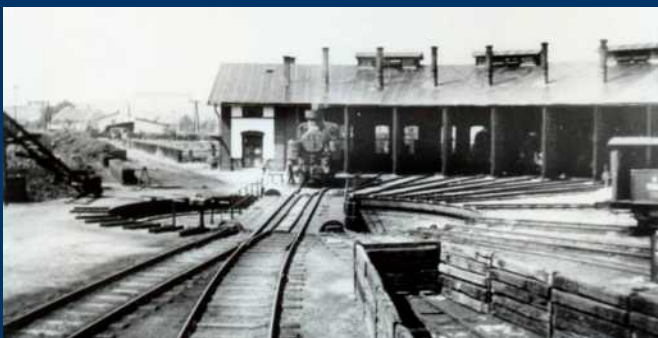
Železniční muzeum VÝTOPNA JAROMĚŘ



Zveme Vás na návštěvu více jak 110 let staré výtopny parních lokomotiv. Vraťte se s námi do doby, kdy železnici vládla pára.

CO JE VÝTOPNA?

„Po službě se odstavují lokomotivy do zvláštních budov, aby byly chráněny proti nepohodě a aby na nich byly provedeny též nutné udržovací práce. Budovy ty se jmenují výtopny. V nich jsou koleje s příslušnými jámami. Pro každou lokomotivu je ve výtopně stanoviště.“



Udržovací práce na lokomotivách, opakuji se pravidelně v určitých časových obdobích, jako vymývání kotle, čištění žárových a kouřových trubek a klenutí, čištění a zatápění lokomotiv, se konají ve výtopně. Ostatní práce udržovací jako čištění ohně, popelníků, zásobování uhlím, vodou a pískem se konají mimo výtopnu ještě před odstavením lokomotivy do výtopny. K výtopně patří kromě potřebných zařízení pro udržovací práce, zařízení zauhlovacího, vodních jeřábů, čistících jam, točen a posuven také vodárny, případně i ubytovací místnosti a nocležny pro strojní personál, jakož i správkárna.“

Příručka pro strojvůdce
parních lokomotiv 1928

Pokud Vás zaujal text na předchozí straně, rádi Vás přivítáme v našem železničním muzeu. Zde se dovíte mnohé nejen o každodenním životě ve výtopně a provozu parních lokomotiv, ale zjistíte i další tajemství ze života a provozu železnic.



V expozici muzea naleznete kromě lokomotiv parních a motorových i lokomotivu elektrickou akumulátorovou z roku 1916 vyrobenou v Pražských Ringhofferových závodech.

Nedílnou součástí expozice našeho muzea jsou i osobní a nákladní železniční vozy. V prostorách výtopny je odstaveno několik desítek vozů, vyrobených v letech 1870 - 1950.

Dále u nás naleznete například kolejový jeřáb, podvalník používaný k přepravě železničních

vozů po silnici nebo expozici mechanických návěstidel.

NOSTALGICKÉ JÍZDY

Naše muzeum pořádá během sezóny i řadu nostalgických jízd a to nejen s parními lokomotivami. Bližší informace o jízdách naleznete na internetových stránkách muzea.



1) Přístup do muzea 2) Pokladna, toalety, kryté výstavní prostory 3) Sklad 4) Točna 5) Vodárna 6) Popelová jáma s vodním jeřábem 7) Expozice návěstidel 8) Silniční podvalník 9) Demontovaný šikmý zauhlovací výtah 10) Demontovaný svislý zauhlovací výtah 11) Skříň osobních vozů 12) Dvounápravový podvozek 13) Díly parní lokomotivy 14) Turistické mapy

